

Die Sache mit dem Dreck !!!



Liebe Kolleginnen, liebe Kollegen,
Jeder hat sich sicherlich mal die Frage gestellt:
„Warum muss ich mich hier immer wieder so einsauen“?

Fette, Öle, Staub und Dreck sind allgegenwärtig.
Besonders beim Kuppeln besteht die Gefahr sich so richtig
Voll zu schmieren. Eine Lok an- und abzuhängen, gehört ja noch zu den
leichten Übungen. Im Hemd und ohne Jacke,
Warnweste über und los geht's. Der meiste Dreck bleibt an der Weste.

Nun, nicht immer ist das Wetter passend. Eine Jacke, welche die
Anforderungen für Regen- und Kälteschutz hat, muss man schon
von zu Hause mitbringen. Aber warum?

Im Konzerneigenen „Marktplatz“ ist für jeden Bedarf und Budget was da.
Man Könnte durchaus fündig werden. Wenn man will !

Die Tätigkeiten am Zug, Bremsproben, Wagengruppen abhängen und sichern
nehmen deutlich zu, mittlerweile sind 88 Schichten davon betroffen.

Wir haben den Arbeitgeber bereits aufgefordert hier endlich tätig zu werden

Eure GDL-Fraktion im Betriebsrat, bei Fragen spricht uns einfach an.